



 **Travel d'OrTM**
Les marques préférées des Français

28 MARS 2024
PARIS

PARTENAIRES OFFICIELS

 oney

 Mutuaide



DOSSIER DE CANDIDATURE

CATÉGORIE GREEN ACTION

1. Développer en détail votre projet RSE. Détaillez au moins 2 actions concrètes mises en place et leurs résultats

En 2023, Delta a présenté sa feuille de route pour un avenir plus durable qui détaille la stratégie de la compagnie aérienne pour atteindre zéro émission nette d'ici 2050. Pour atteindre ces objectifs, Delta se concentre sur la décarbonation de notre activité et sur la mise en œuvre de mesures de développement durable qui sont sous notre contrôle aujourd'hui, tout en influençant le changement afin de décarboner notre industrie pour l'avenir. En 2023, la compagnie aérienne a entrepris de nombreuses initiatives pour contribuer à atteindre ces objectifs. Depuis l'accueil d'Amelia DeLuca en tant que directrice du développement durable jusqu'à son statut de membre fondateur d'une coalition unique en son genre visant à développer le carburant d'aviation durable (SAF), Delta a continué à se démarquer en tant que leader en matière de développement durable au sein du secteur de l'aviation.

2 actions :

1/ Utilisation de 10% de SAF sur les vols d'ici 2030

Delta s'est fixé un objectif ambitieux : utiliser 10 % de SAF sur ses vols d'ici la fin de 2030. Pour ce faire, Delta prend des mesures en menant des coalitions et des partenariats au sein du secteur et au-delà. L'année dernière, la compagnie a lancé le premier centre SAF du Minnesota en tant que membre principal en coordination avec le Grand MSP pour collaborer tout au long de la chaîne de valeur SAF afin de stimuler les investissements et la production. Delta est également membre fondateur d'Americans for Clean Aviation Fuels, la première coalition nationale SAF axée sur la promotion des avantages économiques d'un marché SAF national robuste dans le but de stimuler des politiques SAF favorables. En 2024, Delta poursuivra ce travail dans le but de créer à terme un marché mondial où la majorité de son carburant proviendra de SAF d'ici 2050.

2/Réduction du plastique à usage unique :

Delta a passé des années à prototyper et à tester des gobelets en papier capables de résister aux boissons chaudes et froides ainsi qu'à l'alcool tout en respectant des réglementations environnementales strictes. La compagnie a collaboré avec des experts en durabilité et en chaîne d'approvisionnement et des partenaires de production pour créer et fabriquer une tasse unique à Delta. Ces nouveaux gobelets en papier sont personnalisés pour aider la compagnie aérienne à respecter ses mandats internationaux tout en soulignant l'engagement de Delta en faveur d'une expérience de voyage cohérente et élevée. De plus, les gobelets sont compostables et peuvent être recyclés là où des installations de recyclage sont en place dans les aéroports, évitant ainsi les déchets des décharges. Une fois mis en œuvre dans l'ensemble de notre réseau, nous prévoyons d'éliminer plus de 3 000 tonnes de plastiques à usage unique (SUP) à bord chaque année, soit le poids de 1 300 camionnettes. Avant l'initiative de Delta sur les gobelets en papier, la compagnie aérienne avait déjà retiré plus de 2 200 tonnes de plastique à usage unique chaque année depuis 2022 dans le cadre de ses efforts visant à offrir une expérience de voyage plus durable.

2. Depuis quand avez-vous mis en place ce projet ? (MM/AAAA)

SAF : Delta est devenu membre fondateur d'Americans for Clean Aviation Fuels en novembre 2023.

Réduction du plastique à usage unique : les alternatives aux gobelets en plastique proposées par Delta ont été testées en décembre 2023. Nous prévoyons qu'elles seront déployées sur l'ensemble du réseau en 2024.

3. Quels sont les acteurs impactés par votre initiative ?

Les initiatives de Delta visant à offrir une expérience de voyage plus durable en réduisant le plastique à usage unique a un impact positif sur les millions de clients qui voyagent avec Delta chaque année. Delta travaille en étroite collaboration avec ses clients Corporate pour accroître la demande de SAF et contribuer à faire face aux majorations de prix importantes. De nombreuses entreprises clientes de Delta sont motivées par les objectifs ambitieux de Scope 3 qu'elles se sont fixés pour leurs voyages d'affaires et leurs émissions de fret. Fin 2023, Delta avait conclu des accords avec 50 entreprises clientes, agences de voyages et transitaires pour aider à financer et à appliquer le SAF aux émissions de GES liées à leurs voyages d'affaires et aux marchandises expédiées sur Delta.

4. Quelles sont vos perspectives d'évolution pour les années à venir ? A court, moyen et long terme ?

À court terme: Delta propulse l'industrie vers l'avant. La compagnie a prouvé que l'infrastructure existe pour rendre le SAF accessible à tous les grands aéroports de la côte Est en tirant parti de son partenariat avec Colonial Pipeline. Delta finance les meilleurs têtes novatrices pour accélérer les nouvelles innovations grâce au co-investissement de son fonds de pension avec le TPG Rise Climate Fund. Delta pousse l'industrie à examiner de manière globale l'impact de l'aviation au-delà du carburéacteur, notamment en visant à électrifier 50 % de sa flotte au sol d'ici 2025, avec cinq de ses principaux hubs entièrement électriques au cours des trois prochaines années. Et Delta élimine près de 2 200 tonnes de plastiques à usage unique à bord cette année et propose à ses clients des articles de restauration compostables à mesure que de nouvelles options arrivent sur le marché.

Réduire son empreinte carbone est bénéfique pour Delta, c'est pourquoi, au cours de la dernière décennie, le Carbon Council de Delta a eu pour objectif de réinventer les procédures opérationnelles de longue date afin de réduire la consommation de carburant. Rien qu'en 2023, la compagnie a réduit la consommation de carburant de plus de 75 millions de litres grâce à des modifications des opérations et de la flotte, notamment la réduction du poids des avions, la modification des approches d'atterrissage, l'optimisation de la vitesse de vol et bien plus encore. Cette amélioration s'ajoute aux investissements continus de plusieurs milliards de dollars visant à remplacer et à modifier les avions avec une technologie plus efficace, ce qui a permis à la compagnie d'améliorer le rendement énergétique le plus rapidement possible au cours des trois dernières années. Cela inclut une récente commande d'A350-1000, qui vise à améliorer le rendement énergétique de plus de 20 % par rapport aux avions qu'ils remplaceront.

À moyen terme : Delta s'est engagé à réaliser 757,000 millions de litres de prélèvements de SAF et est déjà à mi-chemin de son objectif de 10 % de SAF d'ici fin 2030. Delta s'améliore continuellement pour réaliser 3 % d'économies de carburant par an sur l'ensemble de la flotte jusqu'en 2035 (par rapport à la consommation de carburant de 2019), économisant un total cumulé de 4,16 milliards de litres entre 2019 et 2035.

À long terme : Delta continue d'encourager et de favoriser les technologies aéronautiques révolutionnaires et disruptives avec sa base d'approvisionnement et des créatifs extérieurs à l'industrie, créant ainsi un écosystème pour catalyser l'innovation. La compagnie s'est associée à Airbus pour étudier les avions propulsés à l'hydrogène ainsi que l'écosystème requis dans les aéroports et au-delà afin de potentiellement réduire les émissions de l'aviation de manière exponentielle.

Delta a également lancé son Sustainable Skies Lab, un laboratoire d'innovation aérien unique en son genre pour accélérer la recherche, la conception et les tests pour un avenir de voyage plus durable. Le laboratoire sert de plate-forme pour faire progresser la collaboration interne et les partenariats innovants avec des organisations de lancement, notamment Joby Aviation, Airbus et le MIT, afin d'accélérer l'avenir durable du vol.

5. Quel est le budget dédié à ce projet RSE ?

Le chiffre sera complété demain lundi 4 mars

6. D'après les 17 Objectifs du Développement Durable (ODD) de l'Assemblée Générale des Nations Unies, pouvez-vous citer ceux pour lesquels vous œuvrez ?

Les nombreuses actions de Delta s'alignent sur les ODD de l'ONU, notamment :

12. Consommation et production responsable

Delta s'efforce de minimiser son empreinte écologique, en réduisant le FoodPrint grâce à une cuisine soigneusement sélectionnée, en remplaçant les plastiques à usage unique par des alternatives biodégradables et en s'engageant dans des programmes de recyclage et de réduction des déchets qui soutiennent le détournement des décharges.

13. Mesures relatives à la lutte contre les changements climatiques

Delta trace la voie vers une zéro émission nette d'ici 2050, en s'efforçant de réduire les émissions grâce à des investissements dans des avions plus économes en carburant, en développant des technologies à faible émission de carbone et en fixant des objectifs à court, moyen et long terme pour l'aider à atteindre ses objectifs.

9. Industrie Innovation et Infrastructure

Delta développe des outils et des technologies pour réduire l'impact environnemental de l'aviation, bâtit des coalitions avec des parties prenantes qui partagent sa vision et utilise l'innovation dans l'ensemble de son secteur pour construire un avenir plus durable pour le transport aérien.

7. Energie propre et d'un coût abordable

Delta augmente son utilisation de sources d'énergie renouvelables pour mener ses opérations au sol et dans les airs, depuis l'électrification des véhicules terrestres et l'exploitation de l'énergie solaire jusqu'aux investissements dans les carburants d'aviation durables.

3. Bonne santé et bien-être

Nous nous soucions des communautés dans lesquelles nous vivons et opérons. Constituer un lieu de travail agréable et sûr contribue à la santé et au bien-être de nos collaborateurs, ce qui se traduit par l'excellent service qu'ils fournissent à nos clients dans le monde entier.

10. Inégalité réduite

Nous réduisons le monde en rendant le transport aérien accessible partout dans le monde. Nous fournissons des services et une assistance spéciale pour répondre aux besoins des clients à mobilité réduite, avec des handicaps cachés et autres, afin de garantir qu'ils voyagent confortablement et dans la dignité.

5. Egalité entre les genres

Nous favorisons la diversité et l'inclusivité à tous les niveaux de notre organisation. Nous sommes signataires du programme 25by2025 de l'IATA et nous nous engageons à réduire l'écart entre les sexes dans l'aviation en augmentant le nombre de femmes occupant des postes de direction et dans les domaines sous-représentés.