



6 AVRIL 2023

PARIS

PARTENAIRES OFFICIELS

oney

Mutuaide



**MSC**

**CROISIÈRES**

# DOSSIER DE CANDIDATURE

## Catégorie Green Action

### 1. Développer en détail votre projet RSE. Détaillez au moins 2 actions concrètes mises en place et leurs résultats.

Notre activité maritime nous oblige à porter une attention toute particulière à notre univers de prédilection, l'environnement marin.

Notre objectif est de diminuer de 40 % les émissions de gaz à effet de serre d'ici 2030 (nous devrions y arriver 3 ans plus tôt), et d'atteindre zéro émission nette à l'aune de 2050.

Nos 4 domaines d'intervention sont :

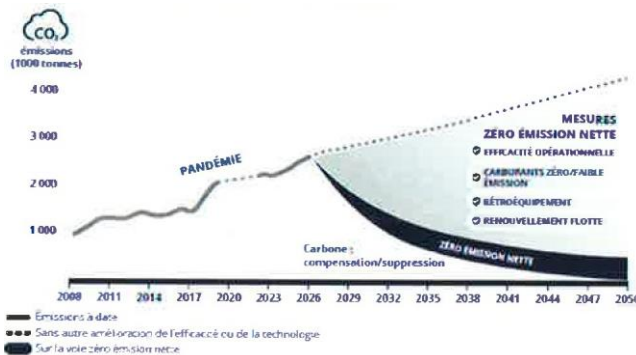
- La planète
- Les collaborateurs
- Les destinations
- Les achats

Ils sont articulés autour de 6 axes fondamentaux :

- transition vers la neutralité carbone
- surveillance de l'utilisation des ressources et des déchets
- soutien aux collaborateurs
- investissement dans le tourisme durable
- construction de terminaux de croisières plus respectueux de l'environnement
- chaîne d'approvisionnement durable

La moitié de nos navires est équipée de systèmes de nettoyage des gaz d'échappement et de traitement des eaux usées ainsi que d'un dispositif d'alimentation électrique à quai.

OBJECTIF ZÉRO ÉMISSION NETTE : FEUILLE DE ROUTE



INTENSITÉ CARBONE L'ÉCHELLE DE LA FLOTTE (grammes / Litre Disponible au km parcouru)



#### Action 1

MSC World Europa est le navire le plus avancé au monde d'un point de vue environnemental. C'est aussi notre premier navire à être propulsé au Gaz Naturel Liquéfié (GNL), l'un des combustibles marins les plus propres disponibles à grande échelle.

Le GNL élimine à 99 % les émissions d'oxydes de soufre et les particules fines, jusqu'à 85 % les émissions d'oxydes d'azote et jusqu'à 25 % les émissions de dioxydes de carbone.

#### Action 2

MSC World Europa est également équipé d'une pile à combustible à oxyde solide qui produit à partir du gaz naturel 150 kilowatts, une première sur un grand navire de croisière.

Elle génère une puissance auxiliaire permettant de faire des économies d'énergie et de réduire les émissions de CO2 de manière significative par rapport aux moteurs à combustion interne traditionnels.



Vidéo 1 (MSC World Europa)  
<https://youtu.be/VlJflb6A41Q>

Vidéo 2 (développement durable) <https://www.msccroisieres.fr/a-propos-de-msc/developpement-durable>

2. Depuis quand avez-vous mis en place ce projet ? (MM/AAAA)

10/2022 (livraison du navire MSC World Europa)

3. Quels sont les acteurs impactés par votre initiative ?

- Les populations locales
- Les passagers
- Les équipages

4. Quelles sont vos perspectives d'évolution pour les années à venir ? A court, moyen et long-terme ?

Intensification de nos actions pour atteindre nos objectifs de développement durable:

- veiller au bien-être et à la sécurité de nos collaborateurs et de nos clients
- équiper tous nos navires d'un dispositif d'alimentation électrique à quai pour permettre l'arrêt des moteurs au port. Très peu de ports dans le monde offrent la possibilité de se connecter au réseau électrique local mais 11 de nos 21 navires sont équipés.
- lancement en juin 2023 de MSC Euribia, notre 2e navire propulsé au GNL

Notre plan d'action pour le développement durable

AXES DE TRAVAIL	DOMAINES D'ACTION	OBJECTIFS PRINCIPAUX
Transition vers la neutralité carbone	Décarbonation de la flotte Réduction des émissions dans le port d'escale	40% de réduction des émissions à l'horizon 2030, par rapport à 2008 * -ero émission nette d'ici 2030 Capacité d'alimentation pour LOUE les nouveaux navires retroéquipement navires non équipés
Surveillance minutieuse de l'utilisation des ressources et des déchets	Conscience accrue à bord Gestion des déchets à bord Gestion des traitements de	de réduction de consommation d'eau douce par an Gestion des usées en conformité avec 13 IF-IO MEP 227164 bord 2023-2024 nouveaux

 <p>Construction de terminaux plus respectueux de</p>	<p>Développement de terminaux plus respectueux de</p>	<p>Les nouveaux terminaux MSC Croisières seront certifiés LEED Silver ou plus hautement certifiés</p>
<p>Soutien de nos collaborateurs</p>	<p>Développer une culture d'entreprise saine et diversifiée Attirer, garder et former Construire le potentiel des compétences futures</p>	<p>Augmenter le pourcentage femme à bord d'ici 2025 Renforcer de soutien des leaders d'un système de management haut potentiel</p>
<p>Approvisionnement durable</p>	<p>Approvisionnement durable</p>	<p>Remplacer l'énergie unique bord d'ici 2024 Augmenter le nombre de produits EU Eracrisis durables</p>
<p>Investissements dans le tourisme durable</p>	<p>Gestion des destinations; Soutien</p>	<p>Offrir nos couronnes à nos clients For-mation durable 2022 IEE cnceres de curBbilE nos excursions</p>

## 5. Quel est le budget dédié à ce projet RSE ?

- 1 milliard d'euros pour la construction du MSC World Europa

## 6. D'après les 17 Objectifs du Développement Durable (ODD) de l'Assemblée Générale des Nations Unies, pouvez-vous citer ceux pour lesquels vous oeuvrez ?

Nos priorités sont axées sur 7 des 17 objectifs de l'ONU •

N°3- Bonne santé & bien-être : priorité à la sécurité de nos clients et de nos équipes pour offrir un environnement sûr et sain.

N°5- Egalité entre les sexes : augmenter le pourcentage de femmes à bord de 30 % d'ici 2025 et mise en place d'une culture inclusive.

N°8- Travail décent et croissance économique : formation continue de nos employés.

N°12- Consommation et production durables : systèmes performants de réduction et de recyclage des déchets à bord en 7 catégories. Tri, compactage, fragmentation ou incinération à bord. Les résidus sont déposés au port dans des contenants spécifiques supervisés par un responsable.

N°13- Mesures relatives à la lutte contre le changement climatique : objectif zéro émission nette de gaz à effet de serre d'ici 2050 et réduction de 40 % en 2030, que nous devrions atteindre en 2027.

N°14- Vie aquatique : traitement des eaux usées dans une qualité proche de l'eau du robinet avant rejet en mer. Les eaux de ballast traitées, évitent le transport de micro-organismes d'une région du monde à une autre qui peut être une menace pour les écosystèmes locaux.

Conception de la coque et des hélices de nos navires de façon à limiter le niveau sonore et les vibrations. Bénéficie autant aux mammifères marins qu'à nos clients et à nos équipes à bord.

N°15- Vie terrestre : développement d'une gamme d'excursions, Protectours, dont 70 % comprennent des moyens de transport à faible impact (marche, vélo, kayak). Elles apportent une contribution directe à l'environnement en soutenant la protection des espèces ou des habitats locaux (par ex. davantage de navettes électriques ou hybrides pour conduire les passagers entre les ports d'escale et les points d'intérêt des destinations au Danemark, en

Finlande, en Norvège, en Espagne, en Suède... MSC Croisières prévoit d'augmenter le recours à des moyens de transport éco-responsables.